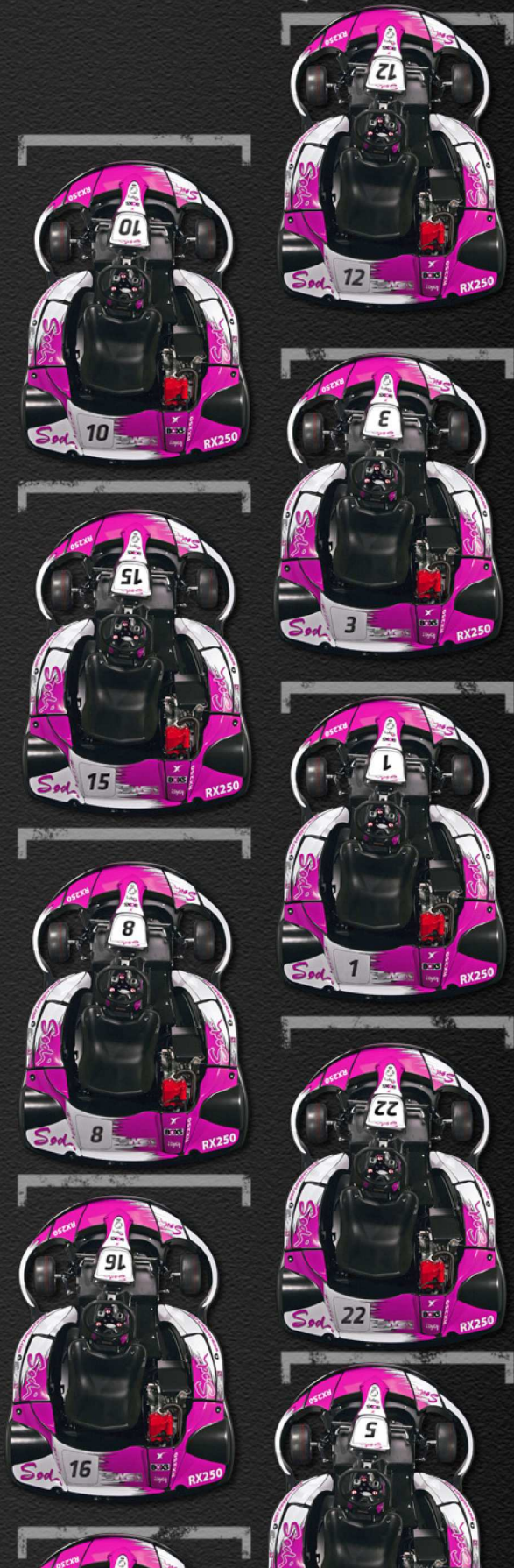




# SWS

SODIWSERIES.COM



## WETTBEWERBSREGLEMENT



SODIWSERIES.COM



# **SWS-REGLEMENT 2013**

## **1. DEFINITION**

## **2. ALLGEMEINES UND KATEGORIEN**

## **3. ORGANISATION DER RENNEN**

## **4. TEILNAHMEBEDINGUNGEN**

*Artikel 4.1: Vergabe einer SWS-Teilnehmernummer (NIP)*

*Artikel 4.2: Sonderregeln für die Mannschaftsrennen*

*Artikel 4.3: Ausrüstung*

## **5. ANMELDUNG ZU EINEM RENNEN**

*Artikel 5.1: Anmeldung zu einem SWS-Rennen*

*Artikel 5.2: Anmeldegebühren*

*Artikel 5.3: Gültigkeit der Anmeldung*

## **6. KLASSEMENTS**

*Artikel 6.1: Klassement und Punkteverteilung für die Kategorie SPRINT CUP*

*Artikel 6.2: Klassement und Punkteverteilung für die Kategorie ENDURANCE CUP*

*Artikel 6.3: Klassement und Punkteverteilung für die Kategorie JUNIOR CUP*

## **7. QUALIFIZIERUNG FÜR DAS GROSSE FINALE**

*Artikel 7.1: SPRINT CUP*

*Artikel 7.2: ENDURANCE CUP*

*Artikel 7.3: JUNIOR CUP*

## **8. INTERNATIONALES SWS-FINALE**

*Artikel 8.1: Muster-Programm (ohne Gewähr)*

*Artikel 8.2: TEILNAHMEBEDINGUNGEN*

## **9. PFLICHTEN DER KARTPILOTEN**

## **10. BILDRECHTE**

## **11. ÄNDERUNGSRECHT**

## **ANHANG 1 : PUNKTETABELLE**

## **ANHANG 2 : NATIONALEN KLASSEMENTS**

## Präambel:

In seiner Rolle als weltweit führender Karthersteller und mit dem Ziel, das Freizeitkarting weltweit zu fördern, hat die Firma SODIKART in Zusammenarbeit mit den SWS-Partnerkartbahnen, nachfolgend PK genannt, die **SODIWSERIES**, nachfolgend **SWS** genannt, ins Leben gerufen.

## 1. DEFINITION

Freizeitkarting ist eine Aktivität mit Angeboten zur Ausübung des Kartsports als Freizeitsport und die unter der alleinigen Verantwortung des Veranstalters (der SWS-Partnerkartbahn) ausgeführt wird und von dessen Personal, bzw. Personal unter seiner Verantwortung betreut werden.

Bei der **SWS** handelt es sich um ein Freizeitkarting-Rennprogramm, das allen Amateur-Kartpiloten aller Nationalitäten (nachfolgend Pilot(en) genannt) offen steht, die sich für die SWS-Rennen angemeldet und das 7. Lebensjahr vollendet haben.

Für die SWS-Freizeitkarting-Rennen dürfen nur Karts aus der' **SODI-RENTAL** Range eingesetzt werden. Die Rennergebnisse werden in verschiedenen Wertungs-Klassements (pro Kartbahn, pro Land, internationales Klassement, nach Alter, nach Geschlecht) festgehalten.

## 2. ALLGEMEINES UND KATEGORIEN

Jeder Kartpilot ist berechtigt, an so vielen **SWS**-Rennen auf der oder den PK seiner Wahl und in den Kategorien seiner Wahl teilzunehmen, wie er möchte.

Jeder Kartpilot, der bei einem **SWS**-Rennen an den Start gegangen ist, sammelt Punkte.

Von jedem Kartpiloten, der an einem **SWS**-Rennen teilnimmt, wird erwartet, dass er das vorliegende Wettbewerbsreglement kennt, und jeder Kartpilot verpflichtet sich zur vorbehaltlosen Einhaltung sämtlicher Vorschriften dieses Wettbewerbsreglements.

Die SWS-Kategorien umfassen den

***SPRINT CUP***  
***ENDURANCE CUP***  
***JUNIOR CUP***



### Artikel 2.1: Kategorie SPRINT CUP

- ✓ Die Kategorie **SPRINT CUP** umfasst **SPRINT** Rennen, die als **Einzelrennen** ausgetragen werden.
- ✓ Das **Mindestalter** für Fahrer in der **SPRINT CUP** Kategorie beträgt **15 Jahre**.
- ✓ Die Organisation und das Format der **SPRINT** Rennen (Dauer, Regeln, usw.) liegen in der alleinigen Verantwortung der PK.

### Artikel 2.2: Kategorie ENDURANCE CUP

- ✓ Die Kategorie **ENDURANCE CUP** umfasst **ENDURANCE**-Rennen, die als **Mannschaftsrennen** ausgetragen werden.
- ✓ Jedes Team besteht aus **2 bis max. 6 Kartfahrern** sowie einem Teamverantwortlichen. Dieser kann auch einer der Kartpiloten sein. Dem Teamverantwortlichen obliegt die administrative Verantwortung für die Mannschaft (Anmeldung, Nenngelder usw.).
- ✓ Das **Mindestalter** für Fahrer in der **ENDURANCE CUP** Kategorie beträgt **15 Jahre**.
- ✓ **ENDURANCE** Rennen müssen auf alle Fälle **länger als 1 Stunde dauern** (Freie Probeläufe und Qualifyings nicht eingerechnet)

### Artikel 2.3: Kategorie JUNIOR CUP

- ✓ Das vorgeschriebene Alter für Fahrer in der **JUNIOR CUP** Kategorie beträgt **7 bis 14 Jahre**.
- ✓ Die Kategorie **JUNIOR CUP** umfasst **JUNIOR** Rennen, die als **Einzelrennen** ausgetragen werden.
- ✓ Die Organisation und das Format der **JUNIOR** Rennen (Dauer, Regeln, usw.) liegen in der alleinigen Verantwortung der PK.
- ✓ Für die Kategorie **JUNIOR CUP** kann die PK ein beliebiges Fahrzeug aus der Sodi-Rental Kart-Range auswählen, das jedoch in jedem Fall allen im jeweiligen Land geltenden Sicherheitsnormen entsprechen muss.

## 3. ORGANISATION DER RENNEN

Die **SWS-Rennen** werden einzig und allein von den **SWS-Partnerkartbahnen** organisiert. Die PK sind allein für die Sicherheit und Organisation der Rennen verantwortlich und haben infolgedessen für die Respektierung der im jeweiligen Land geltenden Regeln und Vorschriften zu sorgen. Sie allein garantieren den ordnungsgemäßen Ablauf und eine gute Organisation der SWS-Rennen und sorgen insbesondere für gleiche sportliche Bedingungen für alle.

Um im **SWS-Klassement** gewertet werden zu können, muss ein **SWS-Rennen** mindestens die folgenden Bedingungen erfüllen:

- ✓ Teilnahme von min. **10 SWS-Kartpiloten** in der Kategorie **SPRINT CUP**
- ✓ Teilnahme von min. **6 SWS-Teams** (mit 2 bis 6 Kartpiloten) in der Kategorie **ENDURANCE CUP**
- ✓ Teilnahme von min. **6 SWS-Kartpiloten** in der Kategorie **JUNIOR CUP**

Anzahl der im **SWS-Jahresklassement** gewerteten besten Ergebnisse pro Kategorie:

- ✓ Die **10 besten Ergebnisse** pro Kartpiloten im **SPRINT CUP**.
- ✓ Die **8 besten Ergebnisse** pro Team im **ENDURANCE CUP**.
- ✓ Die **8 besten Ergebnisse** pro Kartpiloten im **JUNIOR CUP**.

**Hinweis: jede PK ist verpflichtet, pro Jahr mindestens 9 SWS-Rennen (alle Kategorien zusammengenommen). Eine PK Kann mehrere Rennen am Tag organisieren.**

Die SWS-Renndaten werden von den PK direkt auf der Website [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) spätestens 10 Tage vor dem Datum des Rennens eingegeben bzw. aktualisiert. Die Kartpiloten, die sich zu den SWS-Rennen anmelden möchten, müssen unbedingt die Teilnahmebedingungen (Artikel 4.1) einhalten und das Anmeldeverfahren (Artikel 5.3) des vorliegenden Wettbewerbsreglements befolgen. Für die Einhaltung des aktuell gültigen Wettbewerbsreglements bei einem Rennen ist allein die PK, die das Rennen organisiert, verantwortlich.

## 4. TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Ein Kartpilot, der an einem SWS-Wettbewerb teilnehmen möchte, muss sich UNBEDINGT IM VORFELD seine persönliche **SWS-Teilnehmernummer** (nachfolgend "NIP" genannt) besorgen. Dies ist unabdingbare Voraussetzung für die Teilnahme einerseits und die Wertung in den verschiedenen SWS-Klassements andererseits.

### Artikel 4.1: Vergabe einer SWS-Teilnehmernummer (NIP)

Es gilt jeder als SWS-Kartpilot, der eine Teilnehmernummer (NIP) besitzt. SWS-Teilnehmer können entweder als Einzelfahrer (**SPRINT CUP/ JUNIOR CUP**) und /oder im Team (**ENDURANCE CUP**) starten.

Für Teams gilt: JEDES einzelne Mannschaftsmitglied muss sich UNBEDINGT IM VORFELD eines SWS-Rennens eine eigene SWS-Teilnehmernummer (NIP) besorgen.

Um seine persönliche NIP zu erhalten, MUSS SICH jeder einzelne Fahrer über die Website [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) (Rubrik Anmeldung) ANMELDEN.

Nach Zuteilung einer NIP gilt diese für alle SWS-Rennen aller angebotenen Kategorien unter Beachtung des vorliegenden Reglements.

Bei jedem SWS-Rennen, an dem der Kartpilot teilnimmt, ermöglicht es ihm die NIP, seine Punkte für die verschiedenen SWS-Klassements zu sammeln.

### Artikel 4.2: Sonderregeln für die Mannschaftsrennen

Ein Team kann nicht in zwei Rennen gewertet werden, die am gleichen Tag auf zwei verschiedenen Partner-Kartbahnen stattfinden. Sobald die Anmeldung geschlossen ist, darf die Zusammensetzung des Teams nicht mehr verändert werden.

Jedes Team muss einen nur einmal vorkommenden, endgültigen Namen haben und diesen bis zum 31. Dezember 2013 (und im Fall einer Qualifikation bis zum jährlichen Finale) beibehalten. Der Name des Teams darf in keinem Fall beleidigend, vulgär oder regelwidrig sein, er darf auf keinen Fall die Rechte Dritter verletzen, einem anderen schaden oder gegen die öffentliche Ordnung verstoßen. SODIKART behält sich das Recht vor, den verantwortlichen Piloten aufzufordern, den Namen seines Teams UNVERZÜGLICH zu ändern, wenn dieser gegen eine der oben genannten Auflagen verstößt; ansonsten werden das Team und alle seine Piloten schlicht und ergreifend von den SWS ausgeschlossen.

### **Artikel 4.3: Ausrüstung**

Die PK können je nach Verfügbarkeit den Kartpiloten Ausrüstung (Helme, Anzüge, etc.) leihen. Zudem kann jede PK von den Kartpiloten und Teams verlangen, dass sie die im jeweiligen Land der PK erforderliche Sicherheitsausrüstung tragen. Die Kartpiloten und Teams sind verpflichtet, diese Regeln zu beachten. Bei Nichtbeachtung, ist es ihnen nicht gestattet, am jeweiligen SWS-Rennen teilzunehmen.

## **5. ANMELDUNG ZU EINEM RENNEN**

### **Artikel 5.1: Anmeldung zu einem SWS-Rennen**

Nachdem der Kartpilot sich seine NIP-Teilnehmernummer beschafft hat (Art. 4.1), kann er sich als Einzelfahrer oder Fahrer eines Teams für ein Rennen seiner Wahl anmelden:

- ✓ Und zwar entweder über die Website: [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com)
- ✓ Oder direkt bei der PK, die das Rennen veranstaltet.

### **Artikel 5.2: Anmeldegebühren**

Die Anmeldegebühren sind direkt bei der das Rennen veranstaltenden PK entsprechend den für das jeweilige Rennen geltenden Modalitäten zu entrichten. **Es obliegt allein der das Rennen veranstaltenden PK, die Anmeldegebühren für die von ihr organisierten SWS-Rennen festzulegen.**

### **Artikel 5.3: Gültigkeit der Anmeldung**

Die Anmeldung wird erst wirksam, wenn alle erforderlichen administrativen Formalitäten erledigt sind. Diese müssen bis zu dem von der PK festgelegten Datum erledigt sein. Zur Registrierung der Teilnehmer bei der Partner-Kartbahn gehört, dass **jeder einzelne Teilnehmer:**

- ✓ sich ausweist
- ✓ seine NIP Teilnehmernummer mitteilt

## **6. KLASSEMENTS**

Die das Rennen veranstaltende PK ist dafür zuständig, das Ergebnis-Ranking (Klassement) jedes ihrer Rennen aufzustellen und die Ergebnisse direkt über die Website [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) einzugeben. Die Punktetabelle wird gemäß der im Anhang 1 zu vorliegendem Reglement aufgeführten Formel ermittelt.

## Artikel 6.1: Klassement und Punkteverteilung für die Kategorie SPRINT CUP

In der Kategorie **SPRINT CUP** werden die verschiedenen Klassements (Ergebnis-Rankings) durch Summieren der vom Kartpiloten vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2013 erreichten Punkte ermittelt.

Am 31. Dezember 2013 wird der **Kartpilot mit den meisten Punkten** zum Sieger des Internationalen Freizeit-Karting Klassements in der Kategorie **SPRINT CUP** erklärt. Das **SPRINT CUP** Klassement umfasst die nachstehenden 3 Unterklassements nach Kartbahn, Land und ein internationales Klassement sowie weitere Zwischenklassements, um so vielen Kartfahrern wie möglich eine gute Platzierung zu ermöglichen (Zwischenklassements Männer, Frauen, nach Alter):

<u>NACH KARTBAHN</u>	<u>NACH LAND</u>	<u>INTERNATIONAL</u>
- Allgemeines Klassement	- Allgemeines Klassement	- Allgemeines Klassement - Klassement Frauen - Klassement nach Alter

Das Klassement nach Alter umfasst 3 Altersgruppen: die 15-25-jährigen, die 26-39-jährigen und die Fahrer ab 40. In den Altersklassen wird das Geburtsjahr zur Einstufung der Teilnehmer in Altersgruppen herangezogen.

Im Fall von Punktegleichstand zum 31. Dezember 2013 erfolgt eine Siegerermittlung auf der Grundlage der meisten Siege. Bei einem erneuten Gleichstand wird die Anzahl der 2. Plätze der Piloten usw. herangezogen, bis kein Gleichstand mehr besteht.

## Artikel 6.2: Klassement und Punkteverteilung für die Kategorie ENDURANCE CUP

In den Kategorien des **ENDURANCE CUP** werden die verschiedenen Klassements durch Summieren der vom Team vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2013 erreichten Punkte ermittelt.

Am 31. Dezember 2013 wird das **Team mit den meisten Punkten** zum Sieger des Internationalen Freizeitkarting-Klassements in der Kategorie **ENDURANCE CUP** erklärt.

Im Fall von Punktegleichstand zum 31. Dezember des jeweiligen Jahres erfolgt eine Siegerermittlung auf der Grundlage der meisten Siege. Bei einem erneuten Gleichstand wird die Anzahl der 2. Plätze der Teams usw. herangezogen, bis kein Gleichstand mehr besteht.

Im **ENDURANCE CUP** Klassement gibt es 3 Unter-Klassements nach Kartbahn, Land und International.

## Artikel 6.3: Klassement und Punkteverteilung für die Kategorie JUNIOR CUP

In der Kategorie des **JUNIOR CUP** werden die verschiedenen Klassements durch Summieren der vom 1. Januar bis zum 31. Dezember 2013 erreichten Punkte ermittelt.

Am 31. Dezember 2013 wird der **Kartpilot mit den meisten Punkten** zum Sieger des Internationalen Klassements in der Kategorie **JUNIOR CUP** erklärt.

Jede PK kann selbst eine Altersgrenze für die Teilnehmer festlegen, das Alter der Teilnehmer bei einem **JUNIOR CUP**-Rennen muss jedoch in jedem Fall zwischen 7 und 14 Jahren liegen.

Im Fall von Punktegleichstand zum 31. Dezember des jeweiligen Jahres erfolgt eine Siegerermittlung auf der Grundlage der meisten Siege. Bei einem erneuten Gleichstand wird die Anzahl der 2. Plätze der Piloten usw. herangezogen, bis kein Gleichstand mehr besteht.

<u>NACH KARTBAHN</u>	<u>NACH LAND</u>	<u>INTERNATIONAL</u>
- Allgemeines Klassement	- Allgemeines Klassement	- Allgemeines Klassement - Klassement Frauen - Klassement nach Alter

Im **JUNIOR CUP** Klassement gibt es 3 Unter-Klassements nach Kartbahn, Land und International.

## 7. QUALIFIZIERUNG FÜR DAS GROSSE FINALE

Für alle SWS-Rennen endet die Wertung in allen Klassements am 31. Dezember 2013 um Mitternacht (französische Zeit). Ein Rennfahrer, der für das Finale gleichzeitig in der Kategorie „SPRINT“ und „ENDURANCE“ qualifiziert wird, wird nicht in den beiden Kategorien zugelassen, um den Sportwettkampf „SPRINT“ und „ENDURANCE“ teilzunehmen. Er sollte zwischen den beiden Kategorien „SPRINT“ oder „ENDURANCE“ wählen.

### Artikel 7.1: SPRINT CUP

In der Kategorie **SPRINT CUP** sind die Kartpiloten, die in den einzelnen internationalen Unterklassements des Internationalen Freizeitkarting-Klassements die meisten Punkte gesammelt haben, direkt für das **INTERNATIONALE SWS-FINALE** qualifiziert. Zudem gibt es eine nationale Qualifikation, nach der sich die **besten Fahrer(innen) jedes Landes zur Teilnahme qualifizieren.**

In dieser Kategorie gibt es die folgenden Qualifikationsgruppen für das **INTERNATIONALE SWS-FINALE**:

- ✓ **Die 15 ersten Fahrer (Männer) und die 5 ersten Fahrerinnen (Frauen) des internationalen Klassements** (= insgesamt 20 Kartpiloten)
- ✓ **Sowie die 2 besten internationalen Fahrer(innen) nach Altersgruppe** (15-25, 26-39, 40 und mehr).
- ✓ **Sowie die besten Fahrer(innen) jedes vertretenen Landes SWS**, wobei sich insgesamt maximal 76 Kartpiloten qualifizieren können. ( Sehen Anhang 2)

*Somit können sich insgesamt maximal 102 verschiedene Kartpiloten direkt für das Große Internationale Finale qualifizieren.*

### Artikel 7.2: ENDURANCE CUP

In dieser Kategorie gibt es die folgenden Qualifikationsgruppen für das **INTERNATIONALE SWS-FINALE**:

- ✓ **Die 10 ersten Teams des internationalen Klassements.**
- ✓ **Sowie das beste Team jedes vertretenen Landes SWS**, wobei sich insgesamt maximal 28 Teams qualifizieren können. (Die Qualifikation hängt von der Gesamtpunktzahl ab. Sehen Anhang 2)

*Somit können sich insgesamt maximal 38 verschiedene Teams direkt für das Große Internationale Finale qualifizieren.*



Wichtig: Der Teamverantwortliche ist dafür zuständig, (mindestens) zwei bis (maximal) drei Kartpiloten auszuwählen, die das qualifizierte Team im Großen Internationalen SWS-Finale vertreten. **Die nominierten Piloten müssen in dem betreffenden Team unbedingt an mindestens 3 SWS- *ENDURANCE*-Mannschaftsrennen teilgenommen haben, um am internationalen SWS-Finale teilnahmeberechtigt zu sein.**

### Artikel 7.3: JUNIOR CUP

In dieser Kategorie gibt es die folgenden Qualifikationsgruppen für das **INTERNATIONALE SWS-FINALE**:

- ✓ Die **7 Besten 11-14 im internationalen Klassement.**
- ✓ Sowie die **3 besten 11-14 Fahrerinnen im internationalen Frauen-Klassement.**
- ✓ Sowie **die besten Fahrer(innen) 11-14 jedes vertretenen Landes SWS**, wobei sich insgesamt maximal 10 Kartpiloten qualifizieren können. (Sehen Anhang 2)

*Somit können sich insgesamt maximal 20 verschiedene Kartpiloten direkt für das Große Internationale Finale qualifizieren.*

### Artikel 7.4: WILD CARD

**SODIKART** behält sich das Recht vor, ohne jedoch dazu verpflichtet zu sein, zusätzliche WILDCARDS an bestimmte Kartpiloten oder Teams zu vergeben und diesen somit die Teilnahme am Finale zu ermöglichen, die sich nicht regulär für das Internationale SWS-Finale qualifizieren konnten.

*Hinweis Sodikart teilt spätestens am 1. Juli 2013 über die Website [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) die definitiven Zulassungsbedingungen für das Internationale Finale in allen Kategorien mit. Diese Bedingungen ersetzen dann ggf. die (in den Artikeln 7.1, 7.2 und 7.3) vorgenannten Festlegungen.*

## 8. INTERNATIONALES SWS-FINALE

Bei dem **INTERNATIONALEN SWS-FINALE** treffen an zwei Tagen die nach Punktstand am 31. Dezember 2013 besten Kartpiloten der Kategorien **SPRINT** / **JUNIOR** sowie die besten Teams der Kategorie **ENDURANCE** aufeinander. Es wird im zweiten Quartal 2014 auf einer noch festzulegenden Kartbahn stattfinden.

### Artikel 8.1: Muster-Programm (ohne Gewähr)

- **SPRINT**/**JUNIOR** Kartpiloten: Freie Probeläufe, Zeitlaufreihen, Qualifikationsrunden, Finalrunden, Podium und Siegerehrung.
- **ENDURANCE** Teams: Freie Probeläufe, Zeitfahren, Endurance-Wettbewerbe (Format steht noch nicht fest), Podium und Siegerehrung

## Artikel 8.2: TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Von den Kartpiloten und Teams, die sich für das Große Internationale Finale qualifiziert haben, wird eine TEILNAHMEGEBÜHR verlangt, die mindestens die folgenden Leistungen abdeckt:

- ✓ Zurverfügungstellung von Karts für alle Rennen
- ✓ Verpflegung auf der Kartbahn während der Renntage (Frühstück und Mittagessen).
- ✓ Teilnahme an der Abschlussveranstaltung (Abendessen, Podium, Siegerehrung)

Der Betrag der Teilnahmegebühr für das Große Internationale Finale 2013/2014 wird am 1. November 2013 festgelegt und zunächst den PK und anschließend direkt allen qualifizierten Piloten und Teams mitgeteilt.

*Hinweis: zur Information, als Teilnahmegebühr für das Große Internationale Finale im Jahr 2012 (= SWS-Klassement 2011) wurde 750 EUR pro Pilot für die für den **SPRINT CUP** qualifizierten Kartpiloten und 1200 EUR pro Team für die für den **ENDURANCE CUP** qualifizierten Teams festgelegt.*

Falls ein qualifizierter Kartpilot oder ein qualifiziertes Team nicht am Internationalen SWS Finale teilnehmen kann oder möchte, **geht die Teilnahmeberechtigung automatisch an den im gleichen Klasselement seiner Kategorie nächstplatzierten Fahrer bzw. das nächstplatzierte Team.**

## 9. PFLICHTEN DER KARTPILOTEN

Bei den SWS handelt es sich um allen offen stehende FREIZEITKARTING-Rennen. Die daran teilnehmenden **Einzelfahrer und Teams sind in jedem Fall verpflichtet, sich kameradschaftlich, sportlich fair und anständig zu verhalten.** Daher behalten sich SODIKART und die Partnerkartbahnen das Recht vor, Kartfahrer oder Teams, deren Verhalten dem Geist und dem Image der SWS-Veranstaltungen möglicherweise schaden kann, von der SWS-Wettbewerbsteilnahme jederzeit ausschließen zu können bzw. gar nicht erst zuzulassen

## 10. BILDRECHTE

Die Teilnehmer treten an SODIKART sowie an die Partner-Kartbahnen **sämtliche Rechte in Verbindung mit der Verwertung ihrer während ihrer Teilnahme an den entsprechenden SWS-Veranstaltungen erstellten Bilder ab.** Diese Bilder umfassen sämtliche Medienformate, einschließlich Fotografien, Presse- und Fernsehveröffentlichungen, Video-, DVD- und Filmaufnahmen, Bilder im Internet und in Reportagen. **Für all diese Verwertungsformen besteht keinerlei Anspruch auf finanzielle oder materielle Gegenleistung. Zudem erfolgt die Abtretung dieser Rechte auf zeitlich unbegrenzte Dauer.**

## 11. ÄNDERUNGSRECHT

Im Bestreben, die Organisation der SWS ständig zu verbessern, behält sich SODIKART das Recht vor, unangekündigt jederzeit Änderungen am vorliegenden Reglement vorzunehmen, ohne dass Kartpiloten, Teams oder PK Widerspruch einlegen können. Das veränderte Reglement wird sodann unverzüglich online auf der SWS-Website veröffentlicht. Die vorliegende Version des Reglements ist die Version: V2013.1.1

# ANHANG 1: PUNKTETABELLE

Die Punktetabelle unterliegt einer speziellen logarithmischen Formel, die vor allem die erreichte Platzierung im Rennen aber auch die Anzahl der Teilnehmer berücksichtigt (siehe unten). Die Anzahl der Teilnehmer an einem Wettbewerb wird durch die Anzahl der Teilnehmer an den Probeläufen mit Zeitnahme definiert.

Der jeweilige Sieger der **SPRINT** / **ENDURANCE** / **JUNIOR** Rennen erhält automatisch 1000 Punkte plus die Punktezahl in Höhe der Anzahl der am Rennen teilnehmenden Karts. Beispiel: Sieger eines Rennens mit 30 Teilnehmern = 1030 Punkte für den 1. Platz), wobei bei einem Rennen in jedem Fall nur MAXIMAL 1036 Punkte vergeben werden können.

Der jeweilige Letzte der **SPRINT** / **ENDURANCE** / **JUNIOR**-Wettbewerbe erhält immer noch die Punktezahl in Höhe der Anzahl der am Rennen teilnehmenden Karts. Beispiel: Bei insgesamt 30 Teilnehmern an den Probeläufen mit Zeitnahme erhält der Letzte insgesamt 30 Punkte. Bei Rennen mit mehr als 36 Kartpiloten erhalten alle Plätze hinter dem 36. Platz (also, der 37. Platz, der 38. Platz, usw.) ebenfalls 36 Punkte.

Auf der Website [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) Rubrik "Punkte > Simulation" kann jeder Teilnehmer seine eigene Punktezahl selbst ermitteln.

Beispiel Punktetabelle für  
15 Teilnehmer  
(**Sprint / Endurance /  
Junior**)

Rang Punktezahl	
Rang	Nbre points
1	1015
2	759
3	609
4	503
5	421
6	353
7	296
8	247
9	204
10	165
11	130
12	97
13	68
14	40
15	15

Beispiel Punktetabelle für  
30 Teilnehmer  
(**Sprint / Endurance /  
Junior**)

Rang Punktezahl	
Rang	Nbre points
1	1030
2	826
3	707
4	622
5	557
6	503
7	458
8	419
9	384
10	353
11	325
12	299
13	276
14	254
15	234
16	215
17	197
18	180
19	164
20	149
21	135
22	121
23	108
24	96
25	84
26	72
27	61
28	50
29	40
30	30

## ANHANG 2 : NATIONALEN KLASSEMENTS

Die Rankings aller SWS-Kartbahnen eines Landes ergeben ein gemeinsames Klassement, das so genannte Nationale SWS-Klassement. Je nach Land ergibt sich des Nationale SWS-Klassement aus dem Ranking von einer oder mehrerer teilnehmenden Kartbahnen, wobei die Wertung für das Klassement vom 1. Januar bis zum 31. Dezember jedes Jahres läuft.

### ✓ Kategorie SPRINT CUP

In der Kategorie **SPRINT CUP** können sich maximal 76 Kartpiloten für eine Teilnahme am Großen Internationalen Finale qualifizieren.

Als Mindestanforderung für eine Selektion muss der Kartpilot mindestens 3 Rennen auf seiner heimischen Kartbahn gefahren haben.

Der beste Kartpilot **jedes Nationalen SPRINT Klassements** qualifiziert sich für eine Teilnahme am Großen Internationalen Finale, insgesamt also 76 Kartfahrer aus 76 verschiedenen Ländern.

- Wenn eine Gesamtzahl von 76 verschiedenen Ländern nicht erreicht werden sollte, werden die verbleibenden Plätze unter den übrigen teilnehmenden Ländern anteilmäßig aufgeteilt: je mehr Kartbahnen und Fahrer ein Land hat, um so mehr Plätze erhält es für das Große Internationale Finale. **Maximal Fahrer Anzahl pro Land Kann nicht über 20 Sein.**
- Erforderlichenfalls werden die Aufteilungsanteile am 31. August jedes Jahres festgelegt. Daraufhin wird jedes Land darüber informiert, wie viele Plätze es insgesamt für die Teilnahme am Großen Internationalen Finale vergeben kann.
- Wenn Kartfahrer sich zugleich sowohl über das Nationale Klassement wie auch über das Internationale Klassement qualifizieren, zählt allein die Qualifizierung über das Internationale Klassement. Die auf diese Weise frei gewordenen Plätze gehen an die darauffolgenden bestplatzierten Fahrer des Nationalen Klassements.

### ✓ Kategorie ENDURANCE CUP

In der Kategorie **ENDURANCE CUP** können sich maximal 28 Teams für eine Teilnahme am Großen Internationalen Finale qualifizieren.

Als Mindestanforderung für eine Selektion muss das Team mindestens 3 Endurance-Rennen auf seiner heimischen Kartbahn gefahren haben.

Das beste Team **jedes Nationalen ENDURANCE Klassements** qualifiziert sich für eine Teilnahme am Großen Internationalen Finale, insgesamt also 28 Teams aus 28 verschiedenen Ländern.

- Wenn eine Gesamtzahl von 28 verschiedenen Ländern nicht erreicht werden sollte, werden die verbleibenden Plätze unter den übrigen teilnehmenden Ländern anteilmäßig aufgeteilt: je mehr Kartbahnen und Teams ein Land hat, um so mehr

Plätze erhält es für das Großen Internationale Finale. **Maximal Teams Anzahl pro Land Kann nicht über 7 Sein.**

- Erforderlichenfalls werden die Aufteilungsanteile am 31. August jedes Jahres festgelegt. Daraufhin wird jedes Land darüber informiert, wie viele Plätze es insgesamt für die Teilnahme am Großen Internationalen Finale vergeben kann.
- Wenn Teams sich zugleich sowohl über das Nationale Klassement wie auch über das Internationale Klassement qualifizieren, zählt allein die Qualifizierung über das Internationale Klassement. Die auf diese Weise frei gewordenen Plätze gehen an die darauffolgenden bestplatzierten Teams des Nationalen Klassements.

✓ Kategorie **JUNIOR CUP**

In der Kategorie **JUNIOR CUP** können sich maximal 10 Kartpiloten für eine Teilnahme am Großen Internationalen Finale **qualifizieren**.

Als Mindestanforderung für eine Selektion muss der Fahrer mindestens 3 Endurance-Rennen auf seiner heimischen Kartbahn gefahren haben.

Der beste Kartpilot **jedes Nationalen JUNIOR Klassements** qualifiziert sich für eine Teilnahme am Großen Internationalen Finale, insgesamt also 10 Kartfahrer aus 10 verschiedenen Ländern.

- Wenn eine Gesamtzahl von 10 verschiedenen Ländern nicht erreicht werden sollte, werden die verbleibenden Plätze unter den übrigen teilnehmenden Ländern anteilmäßig aufgeteilt: je mehr Kartbahnen und Fahrer ein Land hat, um so mehr Plätze erhält es für das Großen Internationale Finale.
- Erforderlichenfalls werden die Aufteilungsanteile am 31. August jedes Jahres festgelegt. Daraufhin wird jedes Land darüber informiert, wie viele Plätze es insgesamt für die Teilnahme am Großen Internationalen Finale vergeben kann.
- Wenn Kartfahrer sich zugleich sowohl über das Nationale Klassement wie auch über das Internationale Klassement qualifizieren, zählt allein die Qualifizierung über das Internationale Klassement. Die auf diese Weise frei gewordenen Plätze gehen an die darauffolgenden bestplatzierten Kartfahrer des Nationalen Klassements.